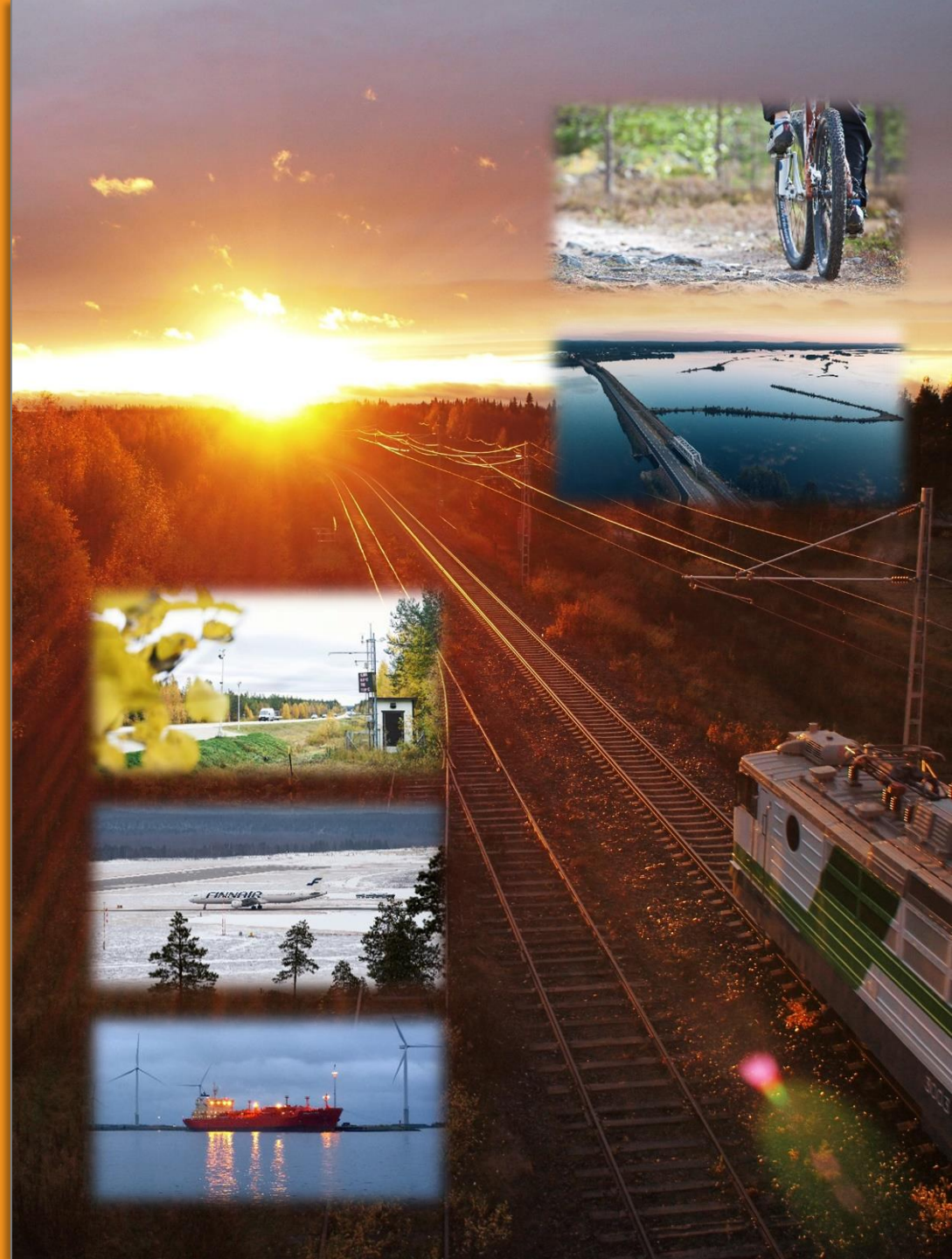


Lapin liikennejärjestelmä- suunnitelma 2040

Tiivistelmä 26.4.2021

Lapin
LJS 2040



Valtakunnalliset ja alueelliset tavoitteet ja linjaukset vaikuttavat vahvasti suunnitteluun

Valtakunnalliset lähtökohdat

- Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä
- Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma
- Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet
- Käynnissä olevat valtakunnalliset työt tai selvitykset: mm. tiekartta fossiilittomaan liikenteen, liikenteen verotuksen uudistamista selvittävän työryhmän työ, valtakunnallinen liikenneturvallisuusstrategia, maankäyttö- ja rakennuslain uudistaminen sekä pääradan kehittämissuunnitelmat.

Alueelliset lähtökohdat

- Lapin tulevaisuuskuva 2040 toimii liikennejärjestelmäsuunnitelman runkona. Myös Lapin saavutettavuuden kattohankkeessa esitettiin näkemys Lapin liikenneyhteyksien tavoitetilasta vuodelle 2040.
- Lappi-sopimus, jonka läpileikkaavina teemoina ovat mm. kansainvälisyys, vähähiilisyys, kestävä kehitys, digitalisaatio ja yhdenvertaisuus.
- Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkastrategia, edellinen Lapin liikennejärjestelmäsuunnitelma sekä alueelliset liikennejärjestelmäsuunnitelmat ja liikenneselvitykset
- Voimassa olevat maakuntakaavat
- Lapin matkailustrategia sekä Visit Arctic Europe -hanke



Kestävyys



Saavutettavuus



Tehokkuus



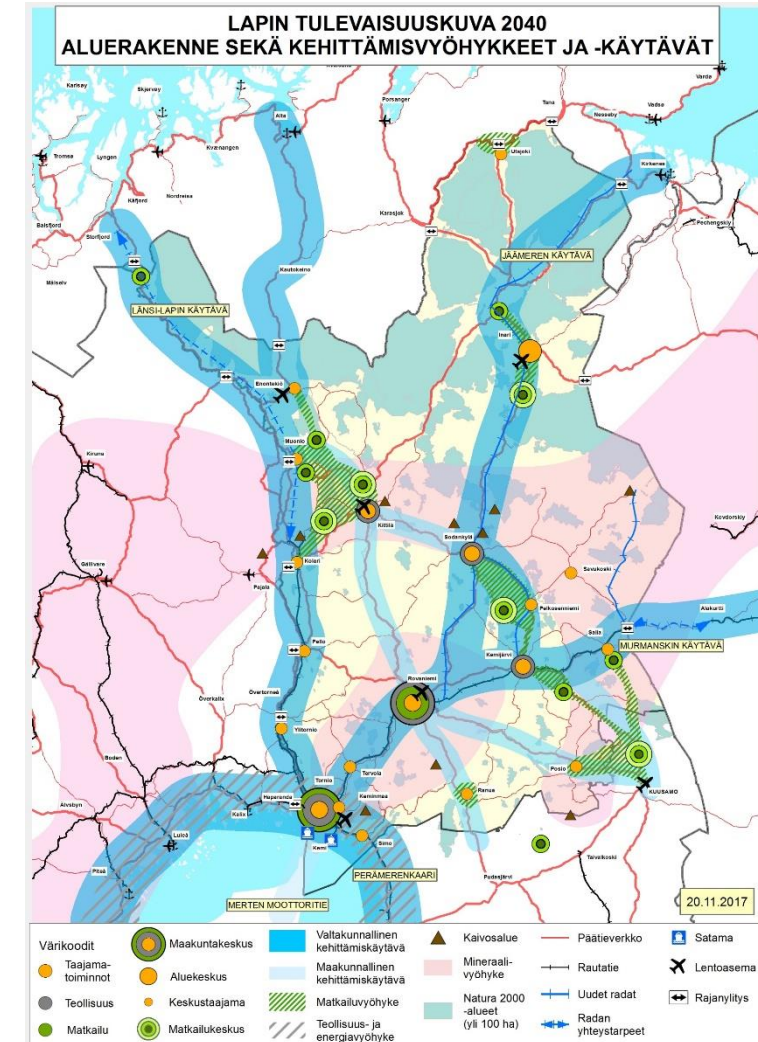
Toimivuus



Turvallisuus

↑ Kuva 1. Valtakunnallisia tavoitteita liikennejärjestelmälle. Ikonien lähde: Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

→ Kuva 2. Lapin tulevaisuuskuvan 2040 aluerakenne sekä kehittämisvyöhykkeet ja -käytävät. Kuvan lähde: Lappi-sopimus 2018-2021.



Toimintaympäristön muutostekijät ohjaavat tulevaisuuden kehityssuuntia

- Arktisen alueen ja koillisväylän kehityksellä suora yhteys Lapin kehittämiseen
- Saamelaisuus ja saamelainen kulttuuri on Lapin maakunnan erityispiirre
- Väestö on 2000-luvulla vähentynyt ja keskittynyt
- Lapin elinkeinoelämässä korostuvat matkailu ja teollisuus. Elinkeinojen kehitysnäkymät Lapissa ovat varsin positiiviset:
 - Matkailu oli vahvassa kasvussa ennen koronapandemiaa
 - Metsä- ja puunjalostusteollisuudessa sekä biotaloussektorilla on investointisuunnitelmia
 - Metalliteollisuus on vahvaa ja panostaa kiertotalouteen
 - Kaivosteollisuus laajenee
 - Bioenergian tuotantolaitoksia on suunnitteilla
 - Lapissa on kasvavaa toimintaa mm. innovaatioympäristöissä, palvelumuotoilussa ja arctic smartnessissa.
 - Lapissa on useita ajoneuvo- ja rengastestausalueita. Ala on kansainvälinen ja kasvaa.

TULEVAISUUDEN KILPAILUYMPÄRISTÖÖN VAIKUTTAVIA TEKIJÖITÄ



Kuva 3. Globaalit megatrendit vaikuttavat myös Lapissa. Kuvan lähde: WSP

Lapin liikennejärjestelmän 2040 visio ja strategiset kehittämistavoitteet mittareineen



Kuva. Lapin liikennejärjestelmän 2040 visio

kehittämistavoitteet

Lapin liikennejärjestelmä on hiilineutraali vuonna 2045

Kansainvälisen ja maan sisäisen saavutettavuuden kehittyminen tukee Lapin kilpailukykyä

Lapista kehitty logistiikan arktinen solmupiste

mittarit

Mittarina liikenteen päästövähennys vuoteen 2005 verrattuna (jatkossa Lapin hiilitase mukaan mittareihin)

Mittarina lentoasemien ympärivuotinen vuorotarjonta ja matkaketjujen toimivuus sekä kv- ja poikittaiset yhteydet

Mittarina rajat ylittävien kuljetusten kehittyminen (sekä kv että maakunnan rajat ylittävät kuljetukset)

Kuva. Lapin liikennejärjestelmän 2040 kehittämistavoitteet mittareineen

Kehittämisstrategia aluetyypeittäin

Maakuntakeskukset:

- Maankäyttö määrittelee liikkumistarpeita ja eri kulkutapojen käyttömahdollisuuksia
- Matkaketjujen sujuvuus kehittämiskohteeksi
- Kestävän liikkumisen edistäminen vahvaksi osaksi arkityötä
- Joukkoliikenne osana kestävästä liikkumisesta
- Uusia liikkumispalveluja tulee mahdollistaa digitalisaatiota hyödyntäen
- Uusien käyttövoimien jakeluverkostoja kehitettävä
- Liikenneturvallisuus reunaehto
- Tavaraliikenteen ja logistiikan tarpeet huomioon kaupunkien kehittämisessä
- Digi-infrastruktuurin kehittämiseen koordinoitua

Haja-asutusalueet:

- Mahdolliset infrastruktuurin pullonkaulat tunnistettava sekä rahoituksen kohdentamista jatkuvasti priorisoitava
- Digitaalista infrastruktuuria kehitettävä
- Joukkoliikenne ja älykkäät matkaketjut tärkeitä
- Tavaraliikenteen yhteistyömalleja kehitettävä

Alue- ja muut keskukset:

- Maankäytöllä merkitystä myös muissa keskuksissa
- Kestävää liikkumista edistettävä keskusten erityispiirteet tunnistuen
- Joukkoliikenteessä korostuvat työ- ja opiskelumatkat tarpeet
- Henkilöautoilulla tärkeä rooli jatkossakin, mutta huomiota on kiinnitettävä päästöjen vähentämiseen
- Tavaraliikenne ja logistiikka huomioon keskusten kehittämisessä

Kehittämiskäytävät

- Kytkeytyminen rajat ylittävään liikenteeseen ja eurooppalaiseen liikenneverkkoon tärkeää
- Liikenneinfrastruktuurin palvelutasoa kehitettävä pitkäjänteisesti, liikenteen päästövähennystarpeita korostaen
- Liikenteen automaatioon varauduttava
- Runkoliikenteeseen tukeutuvia matkaketjuja sujuvoitettava matkailun synnyttämä kysyntä hyödyntäen
- Tavaraliikenteen ja logistiikan tehostaminen keskeisimpiä tarpeita

Matkailukeskukset:

- Maankäytön ja liikenneinfrastruktuurin kehittämisessä huomioon kestävä liikkuminen
- Matkailijoiden matkaketjujen toimivuutta, informaatiota ja liikkumispalveluja on kehitettävä
- Poikittaiset tieyhteydet matkailulle tärkeitä
- Tavaraliikenne ja logistiikka huomioitava
- Digitaalista infrastruktuuria kehitettävä

Ulkoisen saavutettavuus:

- Saavutettavuutta on kehitettävä kokonaisuutena
- Lapista pyrittävä kehittämään logistiikan innovatiivinen arktinen solmupiste
- Kansainvälisen saavutettavuuden kehittäminen selkeä Lapin erityispiirre

Keskeiset kehittämislinjaukset jaoteltuna kolmen teeman mukaisesti

Liikkuminen

Sujuvat, älykkäät ja vähäpäästöiset matkaketjut yhdistäen kaikki liikennemuodot paikallisten asukkaiden ja matkailijoiden tarpeisiin – solmupisteet, liikkumisen ohjaus, lippu- ja informaatiojärjestelmät

Kestävän liikkumisen (Kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen) osuuksien kasvattaminen niin kaupunkiseuduilla kuin koko alueella, kytkentä maankäytön ja palveluverkon suunnitteluun

Uusien liikkumispalvelujen tuomat mahdollisuudet, uudet käyttövoimat ja niiden jakeluverkot, uudet liikkumisvälineet

Rautatieliikenteen kehittäminen ja palvelutason parantaminen kestävässä liikennemuotona

Lentoliikenteen yhteystarjonnan kehittäminen kaikille Lapin kentille ja niistä eri kohteisiin

Liikenneturvallisuuden parantaminen

Matkailun tuottaman liikenteen kasvun huomioon ottaminen investoinneissa ja tienpidossa

Etätyömahdollisuuksien lisääminen

Kuljetukset

Kustannus- ja energiatehokas älykäs kuljetusjärjestelmä tie-, raide- ja meri- ja lentoliikennejärjestelmää käyttäen ja yhteensovittaen – infrainvestoinnit tukevat kehitystä

Logististen solmupisteiden sijainnit ja toimivuus suhteessa teollisuuden toimitusketjuihin ja yhdyskuntarakenteisiin sekä jakeluliikenteen toimintaedellytysten kehittäminen, myös raskaan liikenteen taukopaikat

Tieverkon kunto alemmalta päätieverkolle mahdollistaen suurempien mittojen ja massojen täysimääräisen hyödyntämisen, myös tieverkon hoito ja ylläpito

Erikoiskuljetusten toimintaedellytysten varmistaminen ja kehittäminen kasvavien projektikuljetusten operoimiseksi

Elinkeinoelämän ja uusien teollisten investointien tuottaman raskaan liikenteen ja matkailuliikenteen kasvun yhteensovittaminen samalla verkolla, myös matkailukeskusten tavaraliikenteen kasvavien volyymien huomioon ottaminen

Poikittaisyhteyksien kehittäminen raskaalle liikenteelle paremmin operoitavaksi

Rajat ylittävä saavutettavuus

Kytkeä lähialueiden liikennejärjestelmäsuunnitelmiin sekä liikenne- ja logistiikkastrategioihin. Barentsin alueen liikenneverkko ja siihen liittyvien käytävien kehittäminen

Rajat ylittävien matkailukonseptien ja älykkäiden matkaketjujen edistäminen kaikilla liikennemuodoilla

Rajat ylittävien älykkäiden kuljetusketjujen toiminnallisuuden parantaminen tukemaan myös rajat ylittäviä teollisia jalostusketjuja

Poikittaisyhteyksien merkitys, Suomen tieverkko osana naapurimaiden kuljetusjärjestelmiä, liikenneverkon kytkäytyminen naapurimaiden liikenneverkkoon

Satamien infrastruktuurin ja niihin liittyvien kuljetusketjujen kehittäminen sekä kilpailukyvyt varmistaminen riittävällä meriväylien syvyydellä, satamien digitalisaatio

TEN-T, Jäämeren käytävä, Barents – kehittämisen kytkäminen myös laajempien tarkastelukokonaisuuksien edistämiseen

Painotuserot eri aluetyypeissä ja tarkastelun näkökulmissa:

- Kaupunkiseudut
- Alue- ja muut keskukset
- Matkailukeskukset
- Haja-asutusalueet
- Kehittämiskäytävät
- Ulkoinen saavutettavuus

Kehitystä tukeva infrastruktuuri sekä sen hyödyntäminen ja edistäminen:

- LNG
- Liikenteen eri käyttövoimien jakeluverkot
- Tietoverkot ja paikannus
- Koillisväylän kaapeli ja datakeskukset

Kohti hiilineutraalia liikenne- ja kuljetusjärjestelmää eri toimenpitein ja eri aikavälein: nykytila, 2032 (VLJS) ja 2040

Digitaalisen infrastruktuurin kehittäminen kattamaan koko Lapin alue hyvällä palvelutasolla

Valtakunnan tasolla edistettävät kärkihankkeet

Valtatien 4 parantaminen välillä Keminmaa–Inari

Valtatie 4 on Lapin tärkein pääväylä ja sitä pitkin kulkee suuri osa Lapin kuljetuksista. Tietä tulee parantaa vaiheittain rahoituksen ja resurssien mukaan. Keskeisimpinä vaikutuksina tieyhteyden liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranee. Elinkeinoelämän kuljetusten varmuus ja matka-aikojen ennustettavuus paranee sekä liikenteen melu- ja ympäristöhaitat pienenevät.

Valtatien 21 parantaminen välillä Tornio–Kilpisjärvi

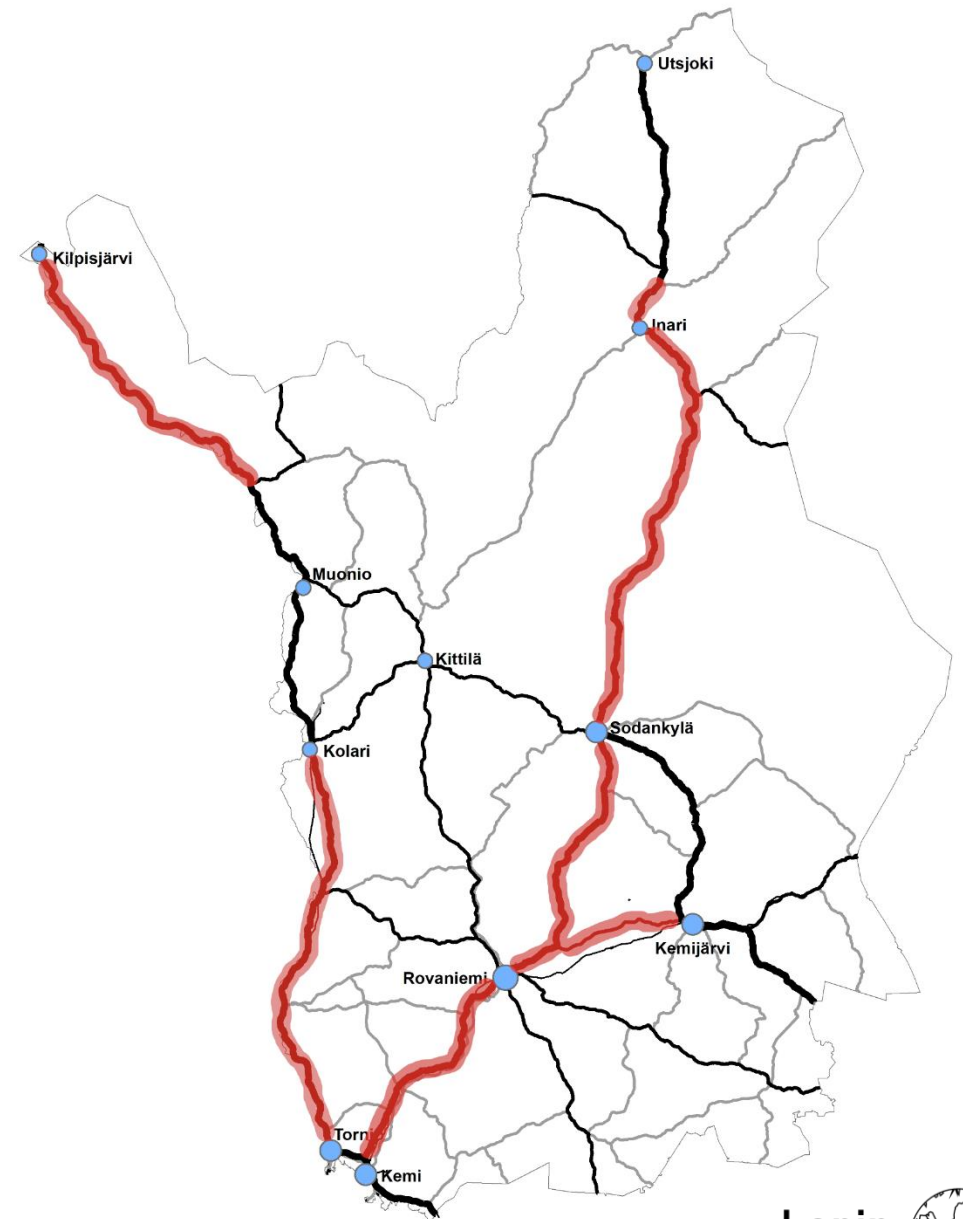
Valtatie 21 välittää kasvavaa kansainvälistä pohjois-eteläsuuntaista tavaraliikennettä Suomen länsirajalla. Tie on nykyisin erityisesti pohjoisosaltaan kapea ja huonokuntoinen aiheuttaen raskaalle liikenteen runsaasti tieltä suistumisia. Tietä tulee parantaa vaiheittain rahoituksen ja resurssien mukaan. Keskeisimpinä vaikutuksina tieyhteyden liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranee. Elinkeinoelämän kuljetusten varmuus ja matka-aikojen ennustettavuus paranee.

Kantatien 82 parantaminen välillä Vikajärvi–Kemijärvi

Kantatie 82 on nykyisin kunnoltaan ja geometrialtaan huono tieyhteys. Parantamisen myötä tieyhteyden liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranee. Raaka-ainekuljetusten toiminta ja tien rakenteellinen kestävyys turvataan.

Digitaalisen infrastruktuurin kehittäminen, nopeat tietoliikenneyhteydet

Hankkeessa parannetaan ja kehitetään Lapin digitaalista infrastruktuuria siten, että koko maakunnan alueella turvataan toimivat ja tehokkaat tietoliikenneyhteydet. Keskeisimpinä vaikutuksina etätyön mahdollisuudet ja asumisen edellytykset haja-asutusalueilla paranevat. Liikenteen automatisoituminen mahdollistuu keskeisillä väylillä.



Muut maakunnallisesti merkittävät infrahankkeet

- **Maankäytön ja liikenteen yhteensovittamiseen** liittyvät hankkeet: kt 78 parantaminen välillä Jätkänkynttilä–Pöykkölä, Paavalniemen uusi siltayhteys Rovaniemellä ja valtatie 29 parantaminen Tornion keskustan kohdalla
- **Kestävän liikkumisen edistämisen infrahankkeet:** suunnitteluvalmiuden parantaminen, Rovaniemen matkakeskuksen toteuttaminen
- **Poikittaiset liikenneyhteydet:** vt 5 parantaminen välillä maakunnanraja–Sodankylä, vt 5 nostaminen osaksi maanteiden pääväyläverkkoa sekä kt 80 parantaminen välillä Sodankylä–Kittilä–Kolari.
- **Infrahankkeet osana elinkeinoelämän kehittämishankkeita:** Kemin biotuotetehtaan liikenneyhteyksien parantaminen (Kemin kaupunkialue ja alempi tieverkko), Kemijärven biotuotetehtaan liikenneyhteyksien parantaminen ja vt5 parantaminen Sodankylän taajaman kohdalla osana Sakatin kaivoshanketta.
- **Ratahankkeet:** Oulu–Kemi–Rovaniemi rataosan kapasiteetin lisääminen ja nopeuden nostaminen, Laurila–Tornio–Haaparanta radan sähköistäminen sekä Kemi–Kolari ratayhteyden sähköistäminen.
- **Muut infrahankkeet:** Kemin Ajoksen meriväylän syventäminen ja Tornion sataman meriväylän leventäminen ja syventäminen. Lapin lentoasemien kehittäminen.
- **Pitkän aikavälin hankkeista** ovat keskeisimpiä Kolari–Ylläs–Levi ratayhteys sekä Salla-Kantalahti ratayhteys.



Maakunnallisesti toteutettavissa olevat monipuolisen keinovalikoiman toimenpiteet

- **Jatkuva liikennejärjestelmätyö:** Liikennejärjestelmätyön ja liikenneturvallisuustoimijan resurssien ja jatkuvuuden turvaaminen
- **Liikenteen ja maankäytön yhteensovittaminen:** Kestävän liikkumisen edistäminen maakuntakeskuksiin sijoittuvassa yleis- ja asemakaavoituksessa sekä tulevaisuuden infrahankkeiden toteuttamismahdollisuuksien edistäminen kaavoituksella.
- **Kestävän liikkumisen edistäminen:** Kestävän ja turvallisen liikkumisen suunnitelmien laatiminen seutukohtaisesti, kävelypainotteisuuden vaiheittainen lisääminen keskustoissa ja matkailukeskuksissa ottaen huomioon tarvittavat rakenteelliset muutokset ja nopeusrajoitusten alentamiset, kaupunkipyöräjärjestelmien toteuttamismahdollisuuksien selvittäminen kaupunkiseuduilla, liikkumissuunnitelmien laatiminen kaupunkiseutujen suurimmille työpaikoille, uusien työmatkaliikenteen liikkumispalvelujen sekä kimpakyytien pilotointi, valtionavustusten hyödyntäminen liikkumisen ohjauksen suunnitelmien sekä infratoimenpiteiden rahoituksessa, koulumatkojen turvallisuuspuutteiden sekä kestävän liikkumisen edellytysten kartoittaminen, liikenneturvallisuusryhmien toiminnan laajentaminen kattamaan enemmän myös kestävää liikkumista ja liikenneturvallisuussuunnitelmien ajantasaisina pitäminen
- **Matkaketjut:** Rovaniemen matkakeskuksen toteuttaminen, yhteiskäyttöisten lippu- ja informaatiojärjestelmien kehittäminen joukkoliikennettä järjestävien toimijoiden yhteistyönä, henkilöliikenteen solmukohtien (juna-asemat, Matkahuolto, kuntien ja matkailukeskusten pääpysäkit) varustelutason ja informaation kehittäminen, joukkoliikenteen runkoreittien varren pysäkkien varustelutason ja informaation kehittäminen sekä uusien liikkumispalvelujen pilotointi osana kestäviä matkaketjuja
- **Joukkoliikenne:** Koronapandemian vaikutusten lieventäminen eri joukkoliikennetoimijoiden välisellä aktiivisella yhteistyöllä, ELYn joukkoliikenteen palvelutasomäärittelytyön laatiminen, markkinaehtoisien liikenteen täydentäminen sopimusliikenteellä, matkailun potentiaalinen hyödyntäminen, paikallisliikennesuunnitelmien ajantasaisina säilyttäminen, runkolinjojen tarkistaminen, helppokäyttöiset lipputuotteet ja reaaliaikainen informaatio.
- **Henkilökuljetukset:** Henkilökuljetusten avaamisen ja yhdistelyn alueelliset pilotit ja toiminnan vakiinnuttaminen pilottien kokemusten perusteella.
- **Lentoliikenne:** Edunvalvontayhteistyön jatkaminen, aktiivinen rooli lentoliikennemurroksessa ja toimivien matkaketjujen kehittäminen toimijoiden välisenä yhteistyönä.
- **Junaliikenne:** Vuorotarjonnan kehittäminen sekä liityntäyhteyksien ja toimivien matkaketjujen vaiheittainen kehittäminen kokonaisuutena eri toimijoiden välisenä yhteistyönä.
- **Liikenteen päästöjen vähentäminen:** Alueelliset käyttövoimaselvitykset ja sähköautojen latausinfra kehittäminen
- **Kunnossapidon jatkuva priorisointi:** Kunnossapidon jatkuva priorisointi ja vähäliikenteisen tiestön merkitsevyysluokitukset
- **Logistiikka sekä kuljetukset:** Lapin taukopaikkaselvitys ja pk-yritysten yhteistyömahdollisuuksien selvittäminen
- **Digitaalisen infrastruktuurin kehittäminen:** Seudullisten tai maakunnallisten tietoliikennesuunnitelmien laatiminen ja uusien rahoituskanavien hyödyntäminen digitaalisen infrastruktuurin kehittämisessä.

Vaikutusten arviointi – valtakunnallisen arviointikehikon mukaiset vaikutukset

Vaikutusten arvioinnin taustalla valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman vaikutusten arviointi

Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa vaikutuksia arvioidaan saavutettavuuteen, matkojen ja kuljetusten palvelutasoon, taloudelliseen, ekologiseen ja sosiaaliseen kestävyteen sekä liikennejärjestelmän turvallisuuteen.

Tämän suunnitelman kehittämissuunnitelmat ja toimenpiteet vaikuttavat erityisesti saavutettavuuteen, matkojen ja kuljetusten palvelutasoon, ekologiseen kestävyteen sekä liikennejärjestelmän turvallisuuteen.

Saavutettavuuden parantaminen on suunnitelman keskeinen teema

Kehittämissuunnitelmissa painotetaan matkaketjujen sujuvuutta, tieverkon kuntoa, rajat ylittäviä yhteyksiä sekä kansainvälistä saavutettavuutta lentoliikenteellä.

Toteutuessaan tämä suunnitelma mahdollistaa Lapille keskeisten toimialojen, matkailun ja teollisuuden, kilpailukykyyn säilymisen ja parantamisen.

Matkojen ja kuljetusten palvelutaso paranee suunnitelman toteutumisen myötä

Matkojen palvelutason osalta suunnitelmassa korostuvat erityisesti henkilöliikenteen matkaketjujen sujuvoittaminen sekä asukkaiden että matkailijoiden näkökulmasta. Suunnitelman toteutumisen myötä molempien matkaketjut ovat parantuneet niin informaation saannin, lippujen yhteiskäytön kuin aikataulujen yhteensopivuuden osalta.

Kuljetusten palvelutason osalta korostuvat kansainväliset kuljetuskäytävät ja niiden logistiset palvelut. Lisäksi korostuvat HCT-kuljetusten toimintamahdollisuudet, yhteydet satamiin sekä ratayhteyksien pullonkaulojen poistaminen.

Kestävyyden rooli on korostunut

Suunnitelma painottaa erityisesti liikenteen hiilidioksidipäästöjen vähentämistä esittämällä toimenpiteitä vaihtoehtoisten käyttövoimien yleistymiseen sekä kestävästä liikkumisesta ja kuljetusten edistämiseen. Vähentämismahdollisuuksiin vaikuttavat kuitenkin Lapin pitkät etäisyydet,

kaupungistumisen osuus, kansainväliset yhteydet ja teollisuuden kuljetusten suuntautuminen.

Sosiaalista kestävyttä huomioidaan kehittämissuunnitelman aluetyyppikohtaisella jaolla, joka huomioi erilaiset mahdollisuudet eri alueilla.

Taloudellinen kestävyys näkyy maakunnan elinkeinoille välttämättömien liikenneyhteyksien kehittämisen priorisointina toimenpiteissä.

Turvallisuus on kehittämisen reunaehto, jota yksikään toimenpide ei saa huonontaa

Liikenneturvallisuustyöhön on Lapissa olemassa olevan toimintamallit, joita jatketaan. Lisäksi turvallisuus on reunaehto, jota yksikään toimenpide ei toteutuessaan saa huonontaa.

Erillisiä turvallisuustoimenpiteitä suunnitelmassa on esitetty varsin vähän, koska maakunnan alueella on jatkuvan liikenneturvallisuustyön toimintamalli.

Seuranta

Suunnitelman toteuttamisen ja seurannan koordinoinnista vastaa maakunnallinen liikennejärjestelmäryhmä.

Ryhmä vastaa suunnitelmassa määritettyjen tavoitteiden ja toimenpiteiden edistämisestä ja seurannasta. Tavoitteiden toteutumisen seuranta perustuu luvussa 2 esitettyihin, vuosittain arvioitaviin ja yhteistyössä kehitettäviin arviointimittareihin. Tarvittava toimintaympäristön seuranta ja siihen reagointi liitetään muuhun maakunnan strategiseen kehittämiseen.

Lapin logistisen sijainnin vuoksi on tärkeää, että liikennejärjestelmäyhteistyö ulottuu maakunnallisten toimijoiden ohella yhteistyöhön ylimaakunnallisten ja Barentsin alueen toimijoiden kanssa. Seuranta kannattaakin kytkeä yhteen esimerkiksi Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkastrategian seurannan kanssa.

Kehittämistoimenpiteiden toteutumisen seuranta perustuu suunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden toteutumiseen. Keskeistä on että työryhmä ottaa selkeän koordinoitun vastuun seurannasta sekä kokoontuu riittävän

usein jotta reagoitiherkkyys mahdollisiin toimintaympäristössä ja rahoitusmahdollisuuksissa tapahtuviin muutoksiin säilyy.

Edistämisen ja seurantatyössä tulee ottaa Liikenne 12-suunnitelma rahoitusraamit ja yhteiskuntataloudellisen tehokkuuden tavoite vahvasti huomioon.

Jatkossa tavoitteena on, että valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman vaikutusten arvioinnin menetelmiä yhdenmukaistetaan siten että maakuntien liitot sekä kunnat pystyvät ottamaan käyttöön valtakunnallisen tason kanssa yhteneväisiä vaikutusten arvioinnin menetelmiä muun muassa päätöksenteon läpinäkyvyyden lisäämiseksi. Tämä tulee hyödyntää seurannan kehittämisessä.

Seurannassa kannattaa hyödyntää valtakunnallisesti kehitettävää liikennejärjestelmäanalyysia. Jatkossa alueet tulevat osallistumaan analyysia varten tarvittavan tiedon tuottamiseen.

